



Casa abierta al tiempo

UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

PROGRAMA DE ESTUDIOS

UNIDAD	AZCAPOTZALCO	DIVISION	CIENCIAS BASICAS E INGENIERIA	1 / 3
NOMBRE DEL PLAN LICENCIATURA EN INGENIERIA CIVIL				
CLAVE	UNIDAD DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE		CRED.	9
1144037	AEROPUERTOS		TIPO	OPT.
H. TEOR.	4.5			
H. PRAC.	0.0	SERIACION		
		1144030		

OBJETIVO(S) :

Generales:

Al final de la UEA el alumno será capaz de:

- Describir los aspectos generales de diseño y los componentes de un aeropuerto.
- Aplicar los principios y métodos de la ingeniería al diseño integral de un aeropuerto.

CONTENIDO SINTETICO:

1. Introducción.
2. Configuración de Aeropuertos.
3. Emplazamiento.
4. Restricciones y eliminación de obstáculos.
5. Características físicas de las pistas.
6. Longitud de pistas.
7. Características físicas de las calles de rodaje.
8. Diseño de plataformas.
9. Edificio terminal.
10. Proyecto estructural de pavimentos.
11. Juntas.
12. Drenaje.
13. Señalamiento y ayudas de navegación.
14. Mantenimiento.
15. Helipuertos.



UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

APROBADO POR EL COLEGIO ACADEMICO
EN SU SESION NUM. 358

EL SECRETARIO DEL COLEGIO

CLAVE 1144037

AEROPUERTOS

MODALIDADES DE CONDUCCION DEL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE:

Curso teórico-práctico con exposición oral del profesor empleando medios audiovisuales, multimedia y programas de cómputo didácticos. Participación del alumno y entrega de tareas y trabajos.

Como parte de las modalidades de conducción del proceso de enseñanza-aprendizaje será requisito que los alumnos con apoyo del profesor, participen en la revisión y análisis de al menos un texto técnico, científico o de difusión escrito en idioma inglés y que contribuya a alcanzar los objetivos del programa de estudios.

Se procurará que como parte de las modalidades de conducción del proceso de enseñanza-aprendizaje los alumnos participen en la presentación oral de sus trabajos, tareas u otras actividades académicas desarrolladas durante el curso.

MODALIDADES DE EVALUACION:

Evaluación Global:

Evaluaciones periódicas (40 al 60%): Al menos dos evaluaciones periódicas consistentes en la resolución escrita de preguntas conceptuales, ejercicios y problemas. Tareas y trabajos.

Evaluación terminal (40 al 60%): Consistente en la resolución escrita de preguntas conceptuales ejercicios y problemas.

Evaluación de Recuperación:

Admite evaluación de recuperación.

No requiere inscripción previa.

BIBLIOGRAFIA NECESARIA O RECOMENDABLE:

1. Ashford y Wrigth, "Airport Engineering", John Wiley & Sons Editorial, 1992.
2. Ashford y Wrigth, "Transportation Engineering", John Wiley & Sons Editorial, 1997.
3. Norman Ashford. "Airport Operations", Editorial McGraw Hill.

**UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA**

APROBADO POR EL COLEGIO ACADEMICO
EN SU SESION NUM. 355

EL SECRETARIO DEL COLEGIO

NOMBRE DEL PLAN LICENCIATURA EN INGENIERIA CIVIL

3/ 3

CLAVE 1144037

AEROPUERTOS

4. Publicaciones de la OACI: "Anexo 14, Vol 1 y II".
5. OACI: "Manual de Proyectos de Aeródromos", Doc 9157.
6. OACI: "Manual de Planificación de Aeropuertos", Doc 9184.
7. Publicaciones de la FAA: "Advisory Circular 150".
8. Air Force Civil Engineer Support Agency: "Pavement Design For Airfields; Surface Drainage Facilities for Airfields and Heliports; Airfield Flexible Pavement; Airfield Rigid Pavement".

Revistas de divulgación, técnicas o científicas en inglés, relacionadas con el contenido de la UEA.



UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

APROBADO POR EL COLEGIO ACADÉMICO
EN SU SESION NUM. 383

EL SECRETARIO DEL COLEGIO